



Le 27 septembre 2024

L'honorable Steven MacKinnon, C.P., député
Ministre du Travail et des Aînés
Député de Gatineau, Québec
Place du Portage, Phase II
165, rue de l'Hôtel-de-Ville
Gatineau (Québec) J8X 3X2

Par courrier électronique : MinistrePT-LPMinister@labour-travail.gc.ca

L'honorable Anita Anand, C.P., députée
Présidente du Conseil du Trésor et ministre des Transports
Député de Oakville, Ontario
330, rue Sparks
Ottawa (Ontario) K1A 0N5

Par courrier électronique : TC.MinisterofTransport-MinistredesTransports.TC@tc.gc.ca

Chers Ministres

Je vous écris pour vous faire part des préoccupations exprimées par nos membres au sujet de la grève en cours de la section locale 333 du syndicat des travailleurs du grain dans six terminaux céréaliers de Vancouver. Cette grève a des répercussions importantes pour les principales industries canadiennes, ainsi que pour plusieurs communautés dont l'économie dépend de la capacité des agriculteurs à récolter et à expédier leurs produits.

En 2023, un peu plus de la moitié de toutes les céréales produites au Canada sont passés par les silos à grains au port de Vancouver. Ils traitent et exportent la plupart des céréales cultivées par les agriculteurs des Prairies canadiennes. Cette grève interrompra près de 100 000 tonnes métriques de céréales qui transitent quotidiennement par ces terminaux, ce qui représente une perte de 35 millions de dollars en exportations potentielles à chaque jour.

Il y aura également un impact sur l'industrie canadienne du canola, car de nombreuses entreprises exportent des produits à base de canola ou les utilisent dans la fabrication de produits alimentaires. Près des trois quarts des exportations portuaires de canola passent par Vancouver et, compte tenu de la situation géopolitique complexe, il est plus important que jamais de consolider la réputation du Canada en tant que fournisseur fiable. Tout ce qui pourrait nuire à cette réputation entraînerait des répercussions importantes à moyen et à long terme.

Les Prairies canadiennes sont particulièrement vulnérables, et avec la récolte en cours, ce serait difficile d'envisager un pire moment pour un arrêt de travail. En tant qu'économies enclavées, l'accès aux marchés d'exportation par les ports de la Colombie-Britannique est d'une importance cruciale, et c'est donc une nouvelle perturbation sur la côte ouest du Canada qui enchaîne après la grève de l'année dernière qui a suspendu les opérations pendant deux semaines.

.../2



– 2 –

Les agriculteurs et les travailleurs dans nos Prairies ne sont pas à la table des négociations et ne peuvent que subir les conséquences. Lorsque les agriculteurs ne peuvent pas livrer leurs céréales, ils n'ont pas de revenus et ne peuvent pas participer à l'économie locale. Cela entraîne des répercussions profondes sur l'ensemble de la communauté d'affaires, au-delà du secteur agricole, car plusieurs communautés dépendent de la réussite de leurs agriculteurs.

Nos chaînes d'approvisionnement ont constamment été mises à l'épreuve au fil des années, faute des feux de forêt, des inondations, des blockades et de la pandémie COVID-19. En 2023, nous avons vécu plus de trois semaines de grèves à travers les ports de la Colombie-Britannique et sur la voie maritime du Saint-Laurent. De plus, comme vous le savez très bien, des conflits du travail ont paralysé le réseau ferroviaire du Canada il y a à peine un mois.

Selon Statistique Canada, 90 % des entreprises qui ont récemment rencontré des obstacles dans leur chaîne d'approvisionnement s'attendent à ce que ces difficultés persistent ou s'aggravent au cours des trois mois à venir. Les entreprises ont besoin de prévisibilité et une nouvelle interruption de travail poursuit malheureusement cette tendance d'arrêts de travail qui limitent la capacité du Canada à livrer la marchandise.

Parmi nos membres, les chambres de commerce suivantes ont clairement exprimé la sévérité des conséquences que porterait une grève prolongée sur leurs communautés :

Alberta Chambers of Commerce	Lloydminster Chamber of Commerce
Battlefords & District Chamber of Commerce	Mississauga Board of Trade
Breton & District Chamber of Commerce	Morinville & District Chamber of Commerce
Cold Lake Regional Chamber of Commerce	Okotoks & District Chamber of Commerce
Devon & District Chamber of Commerce	Peace River and District Chamber of Commerce
Drumheller & District Chamber of Commerce	Pigeon Lake Regional Chamber of Commerce
Estavan Chamber of Commerce	Ponoka & District Chamber of Commerce
Fort McMurray Chamber of Commerce	Prince Albert & District Chamber of Commerce
Fort Saskatchewan & District Chamber of Commerce	Red Deer & District Chamber of Commerce
Grande Prairie & District Chamber of Commerce	Redwater & District Chamber of Commerce
High River & District Chamber of Commerce	Rocky Mountain House & District Chamber of Commerce
Humboldt Chamber of Commerce	Commerce
Leduc, Nisku & Wetaskiwin Regional Chamber of Commerce	Saskatchewan Chamber of Commerce
Lethbridge Chamber of Commerce	Swift Current & District Chamber of Commerce
	Yorkton Chamber of Commerce

Nous apprécions vos efforts pour assurer que les parties reprennent les négociations avec le support de médiateurs fédéraux. Nous vous demandons de rester engagés pour que cette grève soit résolue le plus rapidement possible, car nous devons limiter les dommages croissants pour les communautés des Prairies canadiennes, ainsi qu'à l'économie du Canada.

Cordialement,

Pascal Chan
Directeur principal, Transport, infrastructure et construction
Chambre de commerce du Canada